

Renforts latéraux

B6

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

⑪ 1.596.746

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

- ②① N° du procès verbal de dépôt 176.233 - Paris.
②② Date de dépôt 2 décembre 1968, à 15 h 38 mn.
Date de l'arrêté de délivrance 22 juin 1970.
④⑥ Date de publication de l'abrégé descriptif au
Bulletin Officiel de la Propriété Industrielle. 31 juillet 1970 (n° 31).
⑤① Classification internationale B 60 n.

⑤④ Fauteuil pour voiture automobile avec dossier mobile.

⑦② Invention :

⑦① Déposant : REVELLI DE BEAUMONT Mario, résidant en Italie.

Mandataire : Cabinet Faber.

③① Priorité conventionnelle :

③② ③③ ③① Brevet déposé en Italie le 2 décembre 1967, n° 53.959 A/67 au nom
du demandeur.

N. O DE 68 02676 12/17/69

1596746

1

La présente invention concerne des fauteuils pour automobiles.

L'un des buts de l'invention est de réaliser un dispositif permettant de déplacer le dossier du fauteuil d'avant en arrière par rapport au fauteuil. Le déplacement peut éventuellement être effectué sans modifier l'inclinaison, tandis que des dispositifs séparés peuvent être prévus pour faire varier l'inclinaison. Les deux réglages indiqués peuvent être ainsi assurés conjointement ou indépendamment.

En effectuant les deux réglages ou l'un d'entre eux seulement, le conducteur de la voiture automobile peut adapter de manière effective et complète son fauteuil selon ses propres caractéristiques et besoins particuliers afin d'obtenir la plus grande commodité fonctionnelle possible, chose particulièrement importante pour la conduite des voitures sportives mais ne constituant cependant pas un avantage négligeable dans d'autres cas, en particulier pour les voitures adaptées à de longs voyages ou pour les trajets sur mauvaise route.

Selon l'invention, le siège est relié au dossier par des éléments et articulations constituant un parallélogramme articulé avec au moins une articulation blocable et, de préférence, également une articulation à position d'inclinaison variable et avec dispositif de blocage pour fixer la position d'inclinaison établie.

L'invention va maintenant être décrite avec plus de détails en se référant à des modes de réalisation particuliers donnés à titre d'exemples seulement et représentés aux dessins annexés.

Sur ces dessins :

Fig. 1 est une vue schématique du dispositif objet de l'invention montrant le comportement du corps, en particulier de la région fémorale, par rapport aux positions du dossier du fauteuil,

Fig. 2 représente une vue latérale schématique des organes de liaison entre le siège et le dossier, dans une première position,

Fig. 3 est une vue analogue à la fig. 2 mais dans une seconde position dans laquelle le dossier a été reculé sans changer l'inclinaison,

Fig. 4 montre en élévation une variante dans laquelle la position angulaire du dossier a été modifiée,

Fig. 5 montre encore une variante de réalisation.

Aux figures, la référence 1 désigne le siège d'un fauteuil, représenté schématiquement et de façon incomplète et ne présentant pas nécessairement en soi de caractéristiques particulières.

Le dossier 2' est relié au siège 1 (c'est-à-dire à son armature) de chaque côté, au moyen d'un parallélogramme articulé constitué par un couple de biellettes 3, 4. L'une des quatre articulations au moins du parallélogramme peut être bloquée au moyen d'un petit volant de serrage à vis 5 (ou tout autre dispositif de serrage

1596746

2

adéquat). La connexion à parallélogramme articulé ainsi constituée permet, quand le dispositif de blocage est desserré, de déplacer vers l'avant ou vers l'arrière le dossier 2' par rapport au siège 1, sans que le dossier ne s'écarte de son parallélisme parfait par rapport à sa position initiale. Le serrage du dispositif 5 permet de fixer le dossier dans la position dans laquelle il a été amené.

De préférence, le dossier est subdivisé en deux parties, une partie supérieure principale 2' et une partie secondaire inférieure 2'', comme illustré sur les figures 1 à 3. La partie inférieure du dossier 2'' est supportée par les biellettes 3, 4 et peut être solidaire de l'une quelconque d'entre elles, de manière à suivre ainsi l'inclinaison de celles-ci. La partie 2'' peut également être articulée de manière à être librement orientable ou peut être même reliée de son côté à une double articulation de façon analogue à la partie supérieure du dossier 2', afin de pouvoir être déplacée et maintenue parallèlement à ladite partie 2'.

Toutefois, cette subdivision en deux parties du dossier n'est pas nécessaire pour l'application de la présente invention. En fait, comme on peut le voir sur les figures 4 et 5, le dossier 2' peut être tout aussi bien d'une seule pièce.

Lorsqu'on désire pouvoir faire varier aussi l'inclinaison du dossier, l'une des articulations du parallélogramme au moins, dont on a déjà parlé plus haut ou l'une des quatre, traverse une fente 6 (figure 4) et présente un dispositif de blocage 7 correspondant. Grâce à cette disposition, l'un des côtés au moins du parallélogramme peut être allongé ou raccourci ou même rendu non parallèle au côté opposé pour permettre de faire varier l'inclinaison du dossier.

La position longitudinale et l'inclinaison du dossier peuvent être obtenues par deux réglages qui peuvent être effectués conjointement ou indépendamment.

Selon la variante de la figure 5, le dispositif comporte une barrette 8 capable d'effectuer une oscillation et susceptible d'être bloquée par rapport à l'élément de fauteuil. Le pivotement de la barrette 8 définit une variation de l'inclinaison du dossier par rapport au siège et la nouvelle inclinaison est ainsi maintenue dans toutes les positions d'avancement ou de recul.

Bien entendu, l'invention peut être réalisée sans le dispositif servant à faire varier l'inclinaison mais uniquement avec le dispositif servant à faire varier la position longitudinale du dossier.

Bien entendu, l'invention n'est pas limitée aux modes de réalisation décrits et représentés, on peut y apporter de nombreuses modifications de détails, sans sortir, pour cela du cadre de l'invention.

1596746

3

R E S U M E

1° - Fauteuil muni d'un dispositif pour varier la position
du dossier par rapport à celle du siège, en particulier pour automobi-
le, caractérisé en ce que le dossier est relié au siège au moyen de
biellettes formant un parallélogramme articulé permettant le déplace-
5 ment longitudinal du dossier, des dispositifs de blocage étant prévus
en outre pour fixer le dossier dans la position désirée.

2° - Fauteuil suivant le point 1, caractérisé en ce que les
côtés du parallélogramme articulé sont égaux deux à deux, de manière
que le dossier puisse être déplacé sans que son inclinaison soit
10 changée.

3° - Fauteuil suivant le point 1 caractérisé en ce que l'un
des côtés au moins du parallélogramme articulé est de longueur ré-
glable pour permettre de faire varier l'inclinaison du dossier.

4° - Fauteuil suivant le point 3, caractérisé en ce que l'un
15 des côtés du parallélogramme articulé comporte une fente allongée
dans laquelle est mobile l'articulation correspondante, des moyens de
blocage étant prévus pour bloquer celle-ci dans ladite fente.

5° - Fauteuil suivant l'un des points précédents caractéri-
sé en ce que le dossier est en deux parties séparées, l'une de celles-
20 ci, la partie inférieure, étant supportée par les biellettes ou par
une partie de celles-ci.

1596746

PL. 1/2

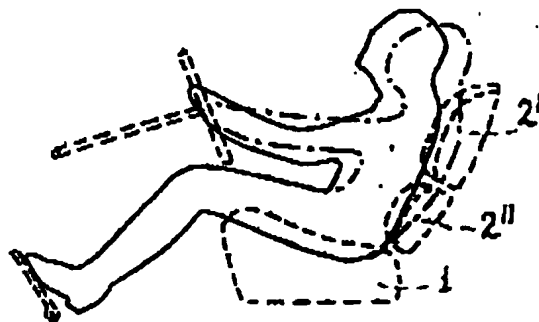


Fig. 1

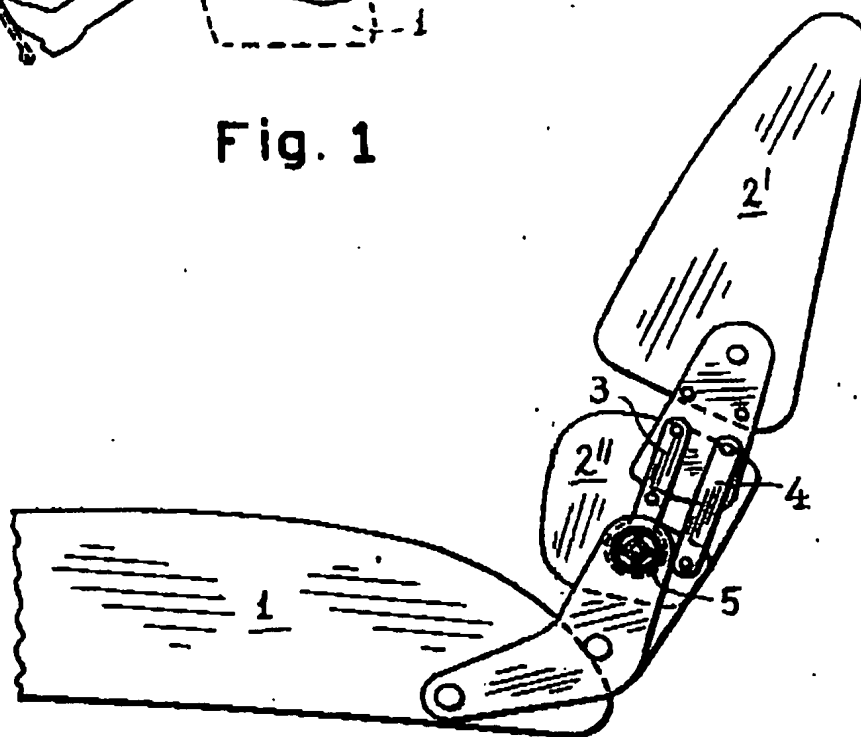


Fig. 2

1596746

FL. II/2

Fig. 3

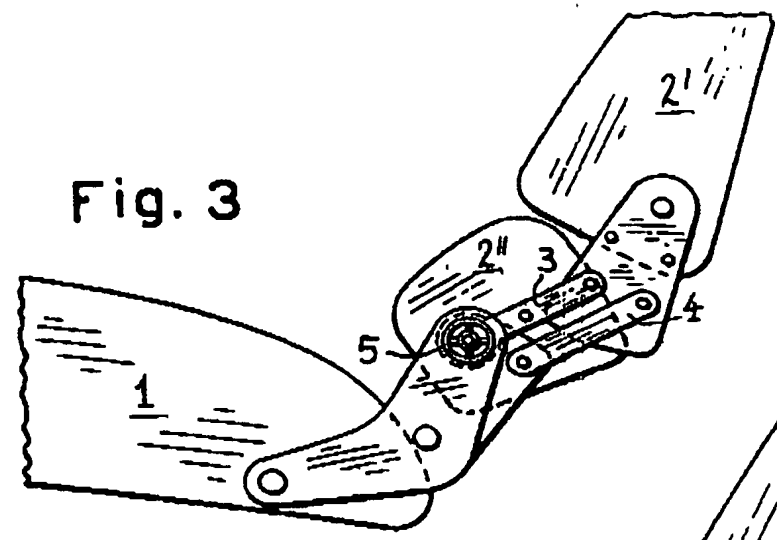


Fig. 5

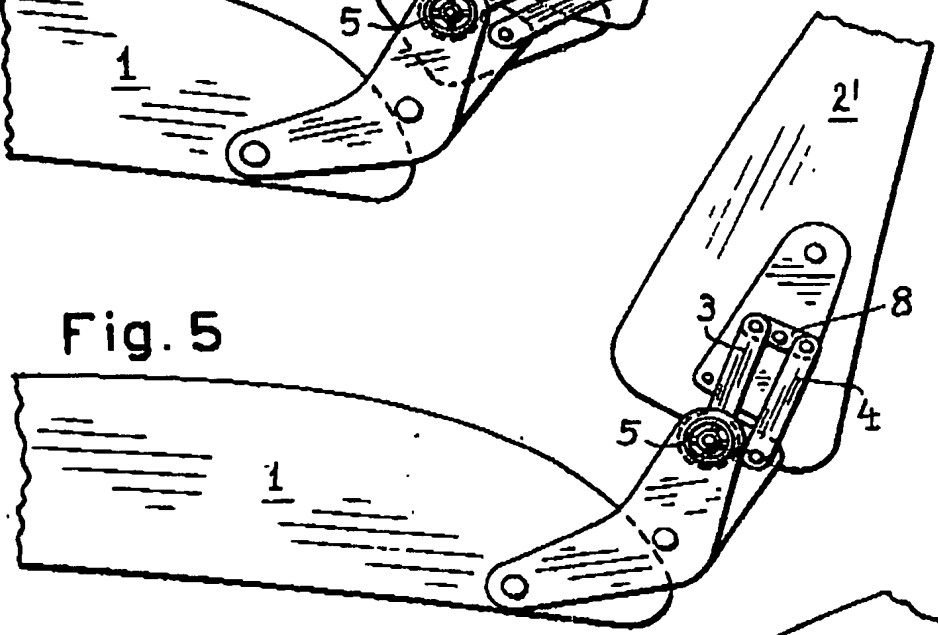


Fig. 4

